



PREPRAVNÝ PORIADOK PRE CESTNÚ NÁKLADNÚ DOPRAVU

NÁZOV DOPRAVCU : **SLAMKA INTERNATIONAL TRANSPORT**

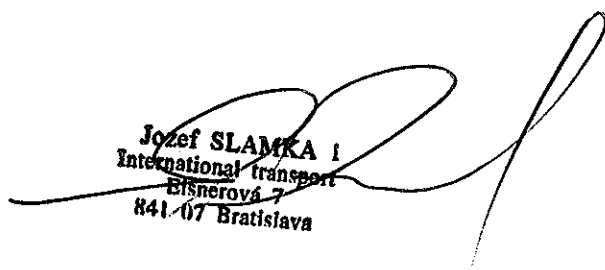
SIDLO : **Eisnerova 7, Bratislava**

IČO : **17381711**

DIČO : **6011216541/603**

POČET VOZIDIEL : **TRI**

MAJIŤEL FIRMY : **JOZEF SLAMKA**



Jozef **SLAMKA** I
International transport
Eisnerová 7
841 07 Bratislava

Článok 1

Úvodné ustanovenie

Podľa par. 4, ods.1 zákona NR SR č. 168/96 Z.z. o cestnej doprave /ďalej len zákon/ ten, kto podniká v cestnej doprave, ďalej len dopravca, je povinný vykonávať cestnú dopravu podľa prepravného poriadku. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR na základe zmocnenia podľa par. 28, ods. 2 písm.c/ zákona vydalo vyhlášku č. 363/1996 Z.z. o vzore vyhotovenia prepravného poriadku v cestnej doprave.

V prepravnom poriadku sú v súlade s ustanovením par. 5 vyhlášky č. 363/96 Z.z. podrobnejšie rozpracované ustanovenia predpisov týkajúcich sa cestnej dopravy podľa Obč. zákonníka o preprave nákladu a Obchodného zákonníka o obchodných záväzkoch a o zmluve o preprave vecí, ako aj podmienky určené v živnotenskej koncesii rozpracované na vlastné podmienky dopravcu.

Všeobecné ustanovenia

Článok 2

Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí /tovaru/ prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku . Nákladná doprava pre cudzie potreby je podľa zákona č. 455/92 Z.z. o živnotenskom podnikaní koncesovanou živnotou. Jej získanie je podmienené splnením všeobecných podmienok podľa par. 6 a taktiež osobitné podmienky odbornej spôsobilosti podľa par. 27 živnotenského zákona a podľa par. 3 zákona č. 168/96 Z.z. o cestnej doprave

Prepravný poriadok obsahuje všetky podmienky dopravcu potrebné na uzavretie zmluvy o preprave nákladu . Obsah prepravného poriadku je voči odosielateľom a príjemcom vecí odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy.

V prepravnom poriadku sa uvedie najmä:

- za akých podmienok možno s dopravcom uzavrieť zmluvu o preprave vecí
- rozsah prepravnej povinnosti
- rozsah práv a povinností odosielateľov a príjemcov vecí pri preprave
- rozsah zodpovednosti dopravcu pri nedodržaní podmienok prepravy a z toho vyplývajúce nároky odosielateľov a príjemcov vecí, najmä náhrada škody
- požiadavka na odosielateľov vecí/zásielok/.



- vymedzenie vecí, ktoré dopravca vzhľadom na svoju technickú základňu prednostne prepravuje, prípadne, ak to prichádza do úvahy z dôvodu verejného záujmu, - okruh objednávateľov prepravy, ktorí majú u dopravcu prednosť na prepravu.

Ak dopravca na základe jednej zmluvy o preprave nákladu vykonáva kombinovanú dopravu alebo na základe zmluvy o sprostredkovaní sprostredkúva prepravu nákladnej cestnej dopravy prepracuje prepravný poriadok na podmienky na uzavretie týchto zmlúv a ich obsah.

Článok 3

Subjektami, zúčastnenými na preprave cestným vozidlom pre cudziu potrebu sú:

podnikateľský subjekt, ktorý dopravu vykonáva /ďalej len dopravca/

- subjekt, ktorý dopravu objednáva, odosielateľ, prijímateľ zásielky / ďalej len prepravca/.

Článok 4

Všeobecné povinnosti dopravcu

Všeobecné povinnosti dopravcu určuje zákon v par. 4. Ten kto podniká v cestnej doprave je povinný okrem iného:

Zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a s nimi súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel a o náklad.

Byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.

Vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Zabezpečiť aby v každom vozidle, ktoré sa používa na podnikanie bol doklad o oprávnení podnikateľ.

Označiť každé vozidlo používané na podnikanie svojim obchodným menom.

Zabezpečiť , aby vozidlá parkovali vo vymedzených priestoroch.



Článok 5

Rozsah dopravy

Náklady sa prepravujú ako vozové alebo kusové zásielky alebo ako príklady. Za vozovú zásielku podľa tohoto Prepravného poriadku sa považuje náklad prepravený ak váži viac ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jeho váhu,

- ak sa ním využije užitočné zaťaženie alebo nakladacia plocha vozidla,

- ak sa jeho preprava koná osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s prepravcom alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote,

- ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach.

O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.

Za príkladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia predchádzajúcich odsekov, považujú sa za kusové.

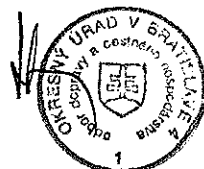
Ak včasné vykonanie niektorých prepráv, pri ktorých nie je presný čas nakládky zásielky vopred známy, vyžaduje zabezpečenie pripravenosti vozidla dopravcu na použitie podľa dispozícií odosielateľa, treba pohotovosť vozidla objednať neskoršie s prepravou.

Podmienky uzavretia zmluvy

Článok 6

Objednávku prepravy možno urobiť písomne, ústne, ústnu, telefonickú alebo faxovú objednávku treba na vyzvanie dopravcu písomne potvrdiť. Ak sa objednávka neurobila písomne alebo faxom platia záznamy dopravcu, pokiaľ prepravca nedokáže opak.

Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a na vyúčtovanie prepravy najmä:



- meno, adresu, prípadne číslo telefónu odosielateľa
- presnú polohu miesta nakládky, prístupové cesty k nemu, nakladacie mechanizmy a počet nakladačov odosielateľa, ak zásielku odovzdáva na prepravu za odosielateľa iná organizácia alebo osoba, ešte jej názov a adresu prípadne telefón,
- presnú polohu miesta vykládky, prístupovú cestu k nemu, vykladacie mechanizmy a počet vykladačov na mieste vykládky, názov a adresu prijímateľa, prípadne jeho telefón. Ak prepravu objednáva prevádzkovateľ vyhradeného zdroja, nie je povinný zabezpečovať u odberateľov údaje o vykladacích mechanizmoch a o počte vykladačov. Ak ide o ľahko skaziteľnú zásielku, objednávka musí obsahovať dispozíciu pre prípad odmietnutia jej prevzatia prijímateľom,
- opis zásielky t.j. obvyklé pomenovanie jej obsahu a obalu, prípadne jej označenie podľa technických noriem, cenníkov, záväzných zoznamov výrobkov. V objednávke treba uviesť, či zásielka vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky zaobchádzalo osobitným spôsobom alebo aby sa chránila pristavením krytého vozidla alebo vhodným vystrojením vozidla,
- počet kusov zásielky, váhu jednotlivých kusov ťažších ako 50 kg a ich počet, celkovú váhu zásielky a pri zásielke neskladnej alebo dlhšej ako šesť metrov ešte rozmery jednotlivých kusov,
- osobitnú kultúrnu alebo umeleckú hodnotu zásielky alebo jej všeobecnú cenu v prípade opodstatnenosti,
- druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu až poškodená / napr. zásielka do opravy/.

Dopravca je povinný písomne potvrdiť doručenie objednávky len vtedy, ak mu objednávateľ predložil riadne vyplnenú potvrdenku o doručení objednávky alebo druhopis objednávky.

Ten, kto objednáva prepravu v mene odosielateľa, považuje sa za jeho zástupcu oprávneného aj na všetky konania, ktoré sa

týkajú dojednania podrobných podmienok prepravnej zmluvy a zmeny alebo zrušenia prepravnej zmluvy.

Ak dopravca nemôže objednávku prijať, je povinný objednávateľa o tom bez meškania upovedomiť.

Článok 7

Prepravná zmluva vzniká medzi odosielateľom a dopravcom



prijatím objednávky. Ak dopravca vyhovie návrhu prijímateľa zásielky na jej ďalšiu prepravu inému prijímateľovi, vzniká nová prepravná zmluva.

Prepravnou zmluvou sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dojenané a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.

Článok 8

Kým sa zásielka nevydala, môže odosielateľ navrhnúť zmenu prepravnej zmluvy, najmä vrátenie zásielky, odosielateľovi, jej vydanie inému prijímateľovi alebo tomu istému prijímateľovi na iné miesto vykládky.

Prijímateľ zásielky môže navrhnúť, aby sa mu vydala na inom mieste vykládky. Pokiaľ to prevádzkové pomery dopravcu dovoľujú, dopravca je povinný návrhu vyhovieť.

Článok 9

Prepravná listina

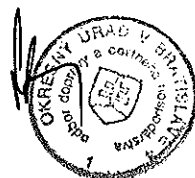
Prepravná listina ako prepravný doklad o zásielke sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Odosielateľ je povinný riadne vyplnenú prepravnú listinu odovzdať dopravcovi. Prepravná listina sa odovzdá dopravcovi súčasne so zásielkou. Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:

- názov odosielateľa a prijímateľa
- obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
- počet kusov,
- celkovú váhu zásielky,
- miesto nakládky a vykládky
- dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a prijímateľom.

Prepravnou listinou v cestnej nákladnej doprave je

1. prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom alebo
2. dodací list, pokiaľ vyhovuje podrobnejším prepravným podmienkam.

Ak sa zásielka nakladá a vykladá na viacerých miestach, odosielateľ je povinný pre každú časť zásielky odovzdať samostatnú prepravnú listinu. Pre opakované prepravy z toho istého miesta nakládky na rovnaké miesto vykládky a pre iné



prepravy pre toho istého odosielača opakujúce sa za zásadne rovnakých podmienok, ako aj pre prepravy vnútri závodov, odosielač môže s dopravcom dohodnúť použitie jedinej prepravnej listiny pre celú smenu vozidla, predpokladom dohody je, že odosielač vhodným spôsobom zabezpečí kontrolu jednotlivých prepráv. Pre niektoré druhy prepráv sa môžu údaje prepravnej listiny zjednodušiť.

Do prepravnej listiny sa zapisujú pokiaľ sa nevyhotovila samostatná zápisnica ďalšie prepravným poriadkom predpísané alebo povolené záznamy. Dopravcovia a prepravcovia zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré sú povinní do prepravnej listiny zapísať, za nesprávne a neúplné zápisy prepravcu, ktoré mali alebo mohli mať za následok skrátenie na prepravnom, dopravca môže počítať prirážku.

Obal a označenie zásielky

Článok 10

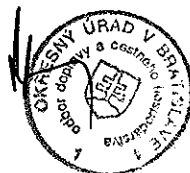
Zásielku ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred stratou alebo poškodením, odosielač je povinný podať na prepravu v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam v cestnej preprave.

Odsielač je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám alebo iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne či použitý obal je riadny. Odsielač zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.

Náklad uložený na paletu musí tvoriť s paletou, pokiaľ osobitné predpisy neustanovujú inak, jeden manipulačný celok, zabezpečujúci neporušiteľnosť tovaru počas prepravy. Prázdne ohradové palety sa musia podať na prepravu zložené.

Odsielač je povinný zabezpečiť, aby obaly zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie novej techniky v preprave.

Odsielač je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento poriadok, alebo je to žiadúce pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie



nebezpečenstva jej zámeny. O označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci platia osobitné predpisy.

Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby sa ukladala v určitej polohe, odosielateľ je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov.

Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť tiež názvom a adresou prijímateľa.

Ak dopravca pri prevzatí zásielky zistí, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam, prepravu odmietne, pokiaľ osoba alebo organizácia odovzdávajúca zásielku na prepravu potvrdí zistenú závalu v prepravnej listine, môže dopravca zásielku prevziať.

Ak sa pri preskúmaní zásielky zistí taká závala, že by jej prepravou mohla spôsobiť škoda na vozidle alebo na spoluprepravovanej zásielke, dopravca je oprávnený odmietnúť prijatie zásielky na prepravu, a ak sa závala zistila až počas prepravy, jazdu prerušiť. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.

Ak sa zásielka skladá z veľkého počtu drobných kusov, dopravca je povinný zisťovať ich počet, len ak sa tak s odosielateľom dohodol. Výsledok preskúmania zásielky je dopravca povinný zaznačiť v prepravnej listine alebo vyhotoviť zápisnicu.

Článok 11

Váha zásielky

Váha zásielky sa rozumie váha aj s obalom a s nakladacími a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.

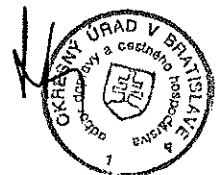
Váhu zásielky je odosielateľ povinný zistiť a do prepravnej listiny zapísať najneskoršie pri podaní zásielky na prepravu. Dopravca je povinný umožniť jej zistenie vážením, ak sa to pri dojednaní prepravnej zmluvy dohodlo. Ak sa váženie nedohodlo, dopravca je povinný umožniť zistenie váhy jej vážením, ak je v mieste vyhovujúca cestná váha, v ostatných prípadoch, len ak sa tým nenaruší prevádzka dopravcu.

Dopravca je oprávnený hocikedy preskúšať váhu zásielky, najmä keď má pochybnosti o správnosti údajov odosielateľa. Váhu zisťuje:

- vážením alebo

- výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých zhodných kusov alebo počtom merných jednotiek a váha jedného kusa alebo mernej jednotky je známa, prípadne sa zistila vážením.

Spôsob preskúšania váhy a výsledok preskúšania dopravca poznačí vo všetkých dieloch prepravnej listiny, ktoré sú pri preskúšaní



k dispozícii.

Odosielateľ uhradzuje náhrady za výkony spojené so zisťovaním váhy zásielky.

Článok 12

Vozidlá použité na prepravu

Doprovca je povinný v dojednanej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vyzstrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v stave vyhovujúcom pre prepravu a s riadne očisteným nakladacím priestorom. Ak to povaha nákladu podľa objednávky vyžaduje, vozidlo musí mať plachtu.

Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí, podľa medzinárodnej zmluvy a osobitných predpisov. Prevádzka osobitných vozidiel nie je cestnou nákladnou dopravou.

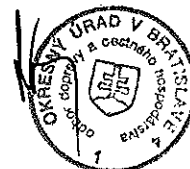
Článok 13

Osobitné povinnosti prepravcu

Prepravca, najmä pri opakujúcich sa prepravách z rovnakého miesta nakládky alebo na rovnaké miesto vykládky, je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie cestných vozidiel vrátane prívesov a návěsov. Povinný je najmä zabezpečiť, aby sa nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia udržiavali v stave, ktorý umožňuje rýchlú a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zabezpečiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných na jazdu vozidiel vrátane neverejných príchodových ciest a ich udržiavanie v bezpečne zjazdnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie pracovísk. Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sú prepravcovia povinní zriadiť nakladacie a vykladacie rampy a pre hospodárne nakladanie a vykladanie zabezpečiť používanie mechanizačných zariadení.

Ak ide o opakované prepravy rovnakej povahy, odosielateľ, pokiaľ s dopravcom nedohodol niečo iné, je povinný si zadovážiť včas a v dostatočnom množstve pomôcky potrebné na urýchlené vykonanie nakládky a vykládky, na hospodárne využitie vozidla a na zabezpečenie nákladu pre stratou alebo poškodením počas prepravy. K nakladacím a prepravným pomôckam patria najmä na naloženie nákladov do niektorých vrstiev, ďalej stojany, podložky, upeňovacie konštrukcie, rohože, atď.

Pokiaľ je na vykonanie určitej prepravy potrebné osobitné povolenie, zaobstaranie takéhoto povolenia, ak sa nedohodlo inak, zabezpečuje prepravca a ak to nie je v rozpore so všeobecne



záväznými predpismi.

Článok 14 Dopravná cesta

Dopravca, ak sa s odosielateľom dopravná cesta nedohodla, je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu nákladu a druh použitého vozidla. Ak na tejto dopravnej ceste vznikne prekážka, ktorá bráni jej použitiu dopravca pri voľbe náhradnej dopravnej cesty je povinný dodržať podmienky predchádzajúcej vety.

Ak dopravca nepoužije dohodnutú dopravnú cestu, hoci tak mohol urobiť bez ohrozenia bezpečnosti prevádzkových zamestnancov, vozidla alebo prepravovanej zásielky, smie požadovať dovozné len za vzdialenosť zodpovedajúcu dohodnutej dopravnej ceste. Dĺžka dopravnej cesty sa určí podľa kilometrovníka. Pri prepravách opakovaných za zásadne rovnakých podmienok sú dopravcovia a odosielatelia povinní vopred dohodnúť dĺžku dopravnej cesty, ak sa dohodnutá dĺžka dopravnej cesty zmení, sú povinní bez meškania urobiť zmenu dohody.

Článok 15

Úhrada za prepravu

Za zdržanie vozidla, ktoré bolo vopred dohodnuté alebo ktoré vzniklo počas plnenia prepravnej zmluvy z príčin na strane prepravcu je dopravca povinný poskytnúť dopravcovi dohodnutú náhradu.

Ak sa vozidlo pristavilo pred dojednaným časom a dopravca nezačal s nakládkou, dopravcovi nepatrí náhrada za zdržanie od okamihu príchodu vozidla do dojednaného času pristavenia.

Ak pri preprave vyhradeného nákladu vznikne zdržanie vozidla na mieste nakládky z príčin na strane dodávateľa vyhradeného nákladu, dodávateľ uhradzuje dopravcovi náhradu za čakanie.

O dĺžke a príčine zdržania vozidla, ktoré sa vopred nedohodlo alebo ktoré sa oproti dohode prekročilo, dopravca spíše na mieste zápisnicu.

Článok 16

Vydanie zásielky



Dopravca vydá zásielku prijímateľovi určenému odosielateľom. Ak oprávnený prijímateľ nie je na mieste vykládky prítomný alebo ak by si jeho zastihnutie vyžiadalo zdržanie vozidla dlhšie ako 2 hodiny a dojednaná prepravná zmluva nevylúčila náhradné doručenie, zásielka sa môže vydať inej poverenej osobe po preukázaní totožnosti.

Dopravca vydá zásielku zároveň s priepisom prepravnej listiny, prezatie zásielky potvrdzuje prijímateľ na prepravnej listine svojim podpisom. Náhradnému prijímateľovi vzniká prevzatím zásielky povinnosť prijímateľa bez meškania upovedomiť o prevzatí zásielky.

Z dôvodov poškodenia zásielky pri preprave môže prijímateľ odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti iba vtedy, ak sa poškodením zmenil stav zásielky do tej miery, že ju nemožno použiť na pôvodný účel. Prijímateľ však nie je povinný prevziať zásielku, kým dopravca nespíše zápisnicu.

Ak sa zásielka nevydala alebo nevrátila odosielateľovi do 15 dní, ak ide o veci ľahko skaziteľné, do troch dní po uplynutí dodacej lehoty, považuje sa za stratenú a dopravca môže žiadať náhradu.

Článok 17

Zmena prepravnej zmluvy

Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy, odosielateľ je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi. Ak sa preprava odvolala až po vyjdení vozidla na dojednané miesto nakládky ak sa už vozidlo na také miesto pristavilo a k podaniu zásielky na prepravu nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, najmä nedodržaním povinností, dopravcovi patrí náhrada za uskutočnené výkony.

Ak dopravca nemôže vykonať dojednanú prepravu alebo ak ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok, je povinný to oznámiť bez meškania odosielateľovi. Ak odosielateľovi nevyhovujú podmienky novo navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť.

Ak podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku nemožno odosielateľovi vydať ani vrátiť, dopravca obstará jej uloženie, o uložení zásielky dopravca bez meškania upovedomí odosielateľa.

Písomne uzavretá prepravná zmluva sa môže meniť len písomnou formou.



Článok 18

Likvidácia zásielky

Dopravca je oprávnený likvidovať zásielky, ktoré podľa predchádzajúcich ustanovení nemôže vydať ani vrátiť odosielateľovi. Likvidáciu zásielok vykoná podľa osobitných predpisov.

Dopravca upovedomí odosielateľa o zamýšľanej likvidácii telegraficky alebo poslom. K likvidácii prikróčí po uplynutí 5 kalendárnych dní odo dňa podania správy odosielateľovi. Zásielky, ktoré vzhľadom na ich povahu nemožno uskladniť, najmä zásielky ľahko skaziteľného tovaru a živých zvierat, môže dopravca podľa stavu zásielky so súhlasom oprávnených orgánov likvidovať v kratšej dobe.

O likvidácii zásielky spíše dopravca zápisnicu a upovedomí odosielateľa. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia pohľadávky dopravcu z prepravnej zmluvy, prípadný zvyšok výťažku vydá dopravca oprávnenému. Právo na výťažok z predaja musí oprávnený uplatniť u dopravcu. Ak nedôjde k vydaniu zvyšku z výťažku z likvidácie do 1 roka odo dňa likvidácie, zaniká právo na jeho výplatu.

Článok 19

Prepravné

Ak sú splnené ustanovenia prepravného poriadku a jeho podrobnejšie podmienky, patrí dopravcovi za vykonanie prepravy a za ostatné výkony uskutočnené na splnenie zmluvy prepravné.

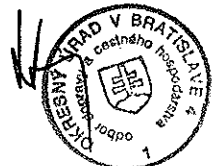
Na určenie výšky prepravného sa vzťahujú ustanovenia zákona č. 18/96 Z.z. o cenách. Prepravné sa dohodne najneskôr pri uzavretí prepravnej zmluvy.

Okrem prepravného dopravca počíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy alebo vynaložené z príkazu alebo v záujme dopravcu.

Vyučtovanie prepravného a iných náhrad musí zodpovedať dojednaným a poriadkom ustanoveným podmienkam a umožňovať preskúmanie správnosti účtovných súm, musí preto obsahovať všetky skutočnosti, ktoré sú podkladom pre požadovanie účtovných súm a nie sú zrejmé z prepravnej listiny ani zo zápisnice.

Článok 20

Zásielky podliehajúce rýchlej skaze



Zásielky podliehajúce rýchlej skaze, najmä mäso a mäsové výrobky, jedlé tuky, mlieko a mliečne výrobky, čerstvé ovocie a čerstvá zelenina sa prepravujú podľa druhu a vlastností a podľa dĺžka prepravy a ročného obdobia

- vo vozidlách so stálou vnútornou teplotou

- vo vozidlách s doplnkovým zariadením na udržanie stálej teploty.

Ak nie je inak dohodnuté, doplnkové zariadenie na udržiavanie stálej teploty dodá a jeho zabezpečenie na vozidle obstará prepravca.

Ak to povaha zásielky vyžaduje, prepravca je povinný s dopravcom dohodnúť osobitný spôsob zaobchádzania so zásielkou počas prepravy.

Náhradu za znehodnotenie zásielky spôsobené jej skazením dostane prepravca len vtedy, ak preukáže, že skazenie spôsobilo prekročenie dodacej lehoty alebo nezachovanie dohodnutých podmienok.

Článok 21

Neobvyklé zásielky

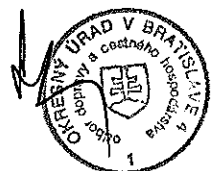
Za neobvyklé sa považujú zásielky, ktoré by svojimi rozmermi, váhou, úpravou alebo zariadením mohli spôsobiť zvláštne ťažkosti pri nakladaní alebo pri preprave alebo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Preprava neobvyklej zásielky sa musí vždy objednať písomne a tak včas aby sa mohli vykonať prípadne zabezpečiť opatrenia nevyhnutné z hľadiska cestnej premávky a vlastnej prevádzky dopravcu.

Doprovca na základe objednávky, ak to pre riadne vykonanie prepravy považuje za nevyhnutné ešte pred začatím prepravy urobí podrobnú prehliadku zásielky, prípadne miesta nakládky, dopravnej cesty a miesta vykládky. Na základe výsledku prehliadky dopravca zabezpečí alebo vyzve odosielateľa na zabezpečenie materiálov a opatrení nevyhnutných na vykonanie prepravy na mieste nakládky, vykládky alebo na dopravnej ceste.

Ak preprava neobvyklej zásielky vyžaduje zvláštne doplnkové vstrojenie vozidla, je povinný vstrojenie dodať, umiestniť a zabezpečiť na vozidle ak nebolo dohodnuté inak, odosielateľ a to podľa pokynov dopravcu. Odosielateľ je povinný na vyzvanie dopravcu poskytnúť sprievodné vozidlo s vodičom a potrebný počet sprievodcov zásielky.

Pri preprave nebezpečných vecí povolenej podľa osobitných



predpisov zodpovedá prepravca za vhodnosť použitých prepravných pomôcok, za správne pomenovanie látok a predmetov, za kvalitu ich vnútorného a vonkajšieho balenia, za dodržanie najväčšej dovolenej váhy alebo množstva, za správnosť nápisov, značiek a nálepiek na jednotlivých kusoch zásielky, za správnosť predpísaných osvedčení a za pripojenie potrebných sprievodných listín.

Článok 22

Živé zvieratá

Živé zvieratá možno podať na prepravu cestným vozidlom v osobitných schránach alebo bez schrán. Živé zvieratá možno hromadne prepravovať iba vozidlom, ktorého konštrukcia a vybavenie sú na tento účel schválené, vozidlo musí chrániť bezpečnosť a zdravie osádky a bezpečnosť cestnej premávky.

V objednávke prepravy živých zvierat treba uviesť druh zvierat, ich nebezpečnosť a ak sa podávajú na prepravu bez schrán, ešte počet kusov.

Naloženie a vyloženie živých zvierat bez schrán zabezpečuje vždy odosielateľ a prijímateľ. Odosielateľ zodpovedá za to, že sa živé zvieratá bez schrán na vozidle vhodne zabezpečili a opatrili. Sprievodca zásielky je povinný počas prepravy obstarávať krmenie a napájanie zvierat, pritom dbá na to, aby zdržanie vozidla bolo čo najkratšie. Prepravca je povinný zabezpečiť sprievod zásielky poučenou osobou.

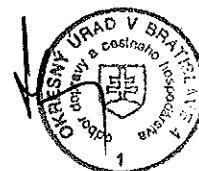
Článok 23

Veci vylúčené z prepravy

Z prepravy sú vylúčené:

- veci, preprava ktorých je zakázaná všeobecnými právnymi predpismi alebo opatreniami orgánmi štátnej správy,
- nebezpečné veci v rozsahu ustanovené osobitnými predpismi,
- predmety, ktoré sa svojimi rozmermi, váhou alebo úpravou so zreteľom na únosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktoré sa majú pri preprave použiť, nehodia na prepravu cestným vozidlom.

Ak sa na prepravu podala zásielka vylúčená z prepravy alebo preprava ktorá je povolená za osobitných podmienok bez toho, že by sa táto povaha zásielky dopravcovi oznámila, alebo ak sa takáto zásielka prevzala na prepravu na základe nesprávnych



alebo neúplných údajov, odosielateľ znáša všetky následky.

Ak dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky zistí, že na prepravu sa prijala zásielka vylúčená z prepravy, je povinný vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť. Ak dopravca zistí uvedenú závadu až počas prepravy, jazdu preruší a najkratšou cestou si vyžiada návrh odosielateľa. Ak ide o veci nebezpečné výbuchom alebo samozápalné, upovedomí zároveň najbližšiu zložku polície.

Zodpovednosť z nákladnej prepravy

Článok 24

Dopravcovia a prepravcovia zodpovedajú z prepravnej zmluvy podľa príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka a Obchodného zákonníka a ustanovení tohto poriadku.

Ak dopravca plní svoj záväzok pomocou ďalšieho dopravcu, zodpovedá ako by prepravu uskutočňoval sám.

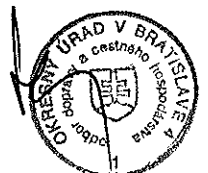
Dopravca zodpovedá za škody, ktoré vzniknú na prepravovanej zásielke úplnou alebo čiastočnou stratou alebo poškodením v čase prevzatia na prepravu až do jej vydania alebo do jej likvidácie. Dopravca sa zbaví zodpovednosti, ak škoda bola spôsobená:

- okolnosťou, ktorú nemohol dopravca odvrátiť.
- odosielateľom alebo prijímateľom,
- chybnosťou zásielky,
- chybnosťou obalu alebo balenia,
- osobitnou povahou prepravovanej zásielky, za zákeťo škody sa považujú škody vzniknuté prirodzenou povahou zásielky, najmä výbušnosťou, horľavosťou, krehkosťou, vyparovaním, vysychaním, hrdzavením, zmrznutím, hnitím, zaparením a pri živých zvieratách pranením, uhynutím alebo vyhladovaním.

Dôkaz o tom, že strata, alebo poškodenie zásielky vznikli z príčin uvedených, je potrebné napísať zápisnicu. Prepravca je povinný dokázať, že škodu nespôsobila okolnosť z horeuvedených dôvodov.

Pokiaľ prepravca nedokáže opak, predpokladá sa, že škoda nevznikla počas prepravy, ak

- prepravca prevzal zásielku od dopravcu bez toho, že by bol požiadal o spísanie zápisnice o poškodení alebo neúplnosti zásielky a ak bola zvonku nepoznatelne poškodená bez toho, že by poškodenie alebo neúplnosť zásielky oznámil dopravcovi najneskoršie do troch dní po prevzatí zásielky,



- dopravca vydal zásielku v neporušenom pôvodnom obale.

Údaj prepravnej listiny o váhe zásielky alebo o počte drobných kusov zásielky je dôkazom proti dopravcom len :
ak sa hmotnosť alebo počet drobných kusov zistili pri prevzatí zásielky dopravcom a ak to bolo vyznačené v prepravnej listine alebo

- ak dopravca nesplnil povinnosť dohodnutú s odosielateľom o zistení váhy zásielky jej vážením, prípadne o zistení počtu drobných kusov.

Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, kedy bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhradzuje dopravca sumu, o ktorú sa zásielka znehodnotila. Ak je účelne vykonať opravu, uhradí dopravca náklady opravy.

Škodu vzniknutú prepravcovi prekročením dodacej lehoty uhradzuje dopravca len do výšky dovozného.

Doprovca zodpovedá prepravcovi aj za škodu ktorú mu spôsobil tým, že bez meškania neupovedomil o neprijatí objednávky. Dopravca nahradzuje len výdavky vzniknuté prepravcovi zbytočnou prípravou zásielky na prepravu.

Článok 25

Práva, ktoré má oprávnený z prepravy alebo v súvislosti s prepravou, musia sa uplatniť u dopravcu, inak zanikajú.

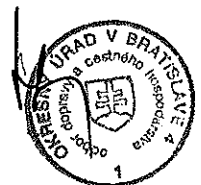
Ak sa žiada o vrátenie súm zaplatených dopravcovi, na podanie reklamácie je oprávnený ten, kto sumu zaplatil. V ostatných prípadoch je oprávnený:

v nákladnej preprave prijímateľ, a ak ide o úplnú stratu zásielky, odosielateľ. Ak reklamuje ten, kto nie je podľa predchádzajúcej vety na reklamáciu oprávnený, musí pripojiť písomný súhlas oprávneného.

Reklamáciu musí podať oprávnený, ak žiada o vrátenie zaplatených súm, v tej organizačnej jednotke, ktorej sumu zaplatil.

Ak sa platná reklamácia podala v organizačnej jednotke nepríslušnej pre jej vybavenie, postúpi ju táto jednotka ihneď príslušnej organizačnej jednotke, postúpením reklamácie sa na včasnosti jej podania nič nemení.

Objednávateľia a prepravcovia môžu podať reklamáciu len písomne. Oprávnený musí uplatniť práva u dopravcu bez zbytočného odkladu najneskoršie do šiestich mesiacov od vydanie zásielky



príjemcovi, alebo ak k vydaniu nedošlo, do 6 mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Dopravca je povinný vybaviť reklamáciu a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadaviek, a to do troch mesiacov začínajúc dňom nasledujúcim po dni, v ktorom sa reklamácia podala na poštu alebo sa osobne predložila, prípadne ústne uplatnila.

Ak dopravca celkom alebo sčasti zamietne právo uplatňované reklamáciou, je povinný toto stanovisko zdôvodniť.

Premlčanie práv občanov sa spravuje ustanoveniami Občianskeho zákonníka.

Záverečné ustanovenia

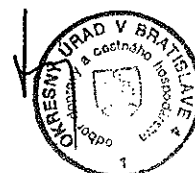
Článok č. 26

Dopravcovia a prepravcovia sú povinní dbať, aby sa prepravy uskutočňovali čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov. Povinní sú najmä vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác. Prepravcovia sú povinní uplatňovať zdôvodnené nároky spôsobom, ktorý dopravcovi umožňuje ich hospodárne uskutočňovanie.

Článok 27

Ustanovenia tohoto prepravného poriadku, ktoré by boli v rozpore s inými všeobecne záväznými právnymi predpismi, prípadne s ustanoveniami medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, sa nepoužijú.

Prepravcovia a dopravcovia si môžu dohodnúť podmienky odchylné od uvedených prepravných podmienok. Povaha určitých opakujúcich sa prepráv vyžaduje odchylnú úpravu niektorej prepravnej podmienky alebo rozšírenie osobitných prepravných podmienok alebo je všeobecný záujem na jednotnom vykonávaní určitých prepráv väčším počtom dopravcov a prepravcov, prípadne na celom území štátu, môžu sa dohodnúť jednotné prepravné podmienky.



ČASŤ II.

USTANOVENIA PRE MCD

Zákon č. 168/96 Z.z. v štvrtej hlave určuje všeobecné podmienky pre vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy /MCD/ vnútroštátnymi dopravcami:

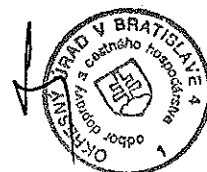
- najmenej dvojiročná prax vnútroštátneho dopravcu
- finančná spoľahlivosť dopravcu
- prepravu vykonávať vodičom nie mladším ako 21 rokov, ktorý je bezúhonný a má najmenej dvojiročnú prax ako vodič autobusu alebo nákladného auta s celkovou hmotnosťou vyššou ako 7,5 ton
- vykonávať prepravu vozidlom, ktoré spĺňajú technické požiadavky cudzích štátov, po ktorých území vedie trasa dopravnej cesty prepravy
- vo vozidle musia byť doklady potrebné na prejazd vozidla, jeho osádky a nákladu cez každú štátnu hranicu na trase
- poistenie osádky vozidla pre prípad potreby lekárskeho ošetrovania /poistenie liečených nákladov v cudziene/.

Článok 28

Všeobecné ustanovenia pre MCD

Pri uzatváraní obchodných vzťahov v medzinárodnej doprave vykonávanej dopravcom sa vychádza zo skutočnosti, že na MCD len v minimálnom rozsahu vzťahujú ustanovenia par. 610-629 Obchodného zákonníka, upravujúce zmluvu o preprave vecí. Tieto ustanovenia sa použijú iba vtedy, keď neobsahujú odlišnú úpravu medzinárodnej zmluvy, ktoré sú pre Slovenskú republiku záväzné a boli zverejnené v zbierke zákonov. Takouto zmluvou je Dohovor o prepravnej zmluve v MCD nákladnej /Dohovor CMR/.

Vo veciach, upravených týmto dohovorom sa poskytuje podľa neho a iba vtedy, ak Dohovorom o CMR určitú otázku neupravuje, sa postupuje podľa Obchodného zákonníka. Medzi Dohovorom CMR a Obchodným zákonníkom je významný rozdiel v tom, že Obchodný zákonník umožňuje vo väčšine prípadov dohodu strán o určitej otázke v príslušnej zmluve o preprave, Dohovorom CMR naopak vyhlasuje za neplatné akékoľvek dohody, ktoré sa priamo alebo



nepriamo odchyľujú od jeho ustanovení.

Dohovor CMR upravuje otázky:

- technicko - prepravné
- o úrokoch
- premlčacej lehote
- výšku náhrady škody
- zvláštneho záujmu na dodaní

Článok 29

Nákladný list CMR

Podľa článku 9 Dohovoru CMR je nákladný list vierohodným dokladom o uzatvorení a obsahu prepravnej zmlúvy a o prevzatí zásielky dopravcom. Opačné tvrdenie sa musí dokázať.

Článok 30

V článku 6 Dohovoru CMR sa predpisuje povinné /obligatórne/ vyplnenie rubriek:

- miesto a dátum vystavenia nákladného listu
- meno a adresa odosielateľa
- meno a adresa dopravcu
- miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia
- meno a adresa príjemcu
- obvyklé pomenovanie prepravovanej veci a druhu obalu
- počet kusov, ich zvláštne značky a čísla
- celková hmotnosť zásielky, iným spôsobom vyjadrené množstvo
- náklady spojené s prepravou
- pokyny pre colné a iné úhradné rokovania
- údaj o tom, že preprava i napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanovením Dohovorom CMR

Odosielateľ vždy zodpovedá za vyplnenie nákladného listu. Zdôrazňuje sa, že je potrebné venovať pozornosť presnosti vypísania adresy dopravcu, prijímateľa, v rubrikách 1 a 22 nákladného listu je nutné uvádzať totožné údaje o odosielateľovi z dôvodu jednoznačnosti prípadného uplatnenia nárokov voči dopravcovi.

Nutné je vždy uvádzať počet kusov zásielky /prípadne aj ich značky, čísla.../. Význam má aj presné uvedenie hrubej váhy zásielky pre prípad kontroly povolenej celkovej hmotnosti vozidla. Uvedenie týchto údajov odosielateľom umožňuje jednoduché



posúdenie zavinenia preťaženia vozidla a znášania všetkých nákladov na manipuláciu s nadbytočnou záťažou vrátane colného vybavenia.

Nákladný list CMR sa vyhotovuje v troch vyhotoveniach, podpísaných odosielateľom i dopravcom.

Z troch vyhotovení nákladného listu prvé si ponechá odosielateľ, druhé je určené pre príjemcu a tretie si ponechá dopravca.

Je potrebné venovať pozornosť prípadom, keď adresa príjemcu nie je totožná s miestom vykládky, alebo miesto vykládky sa má upresniť počas prepravy.

Pokynmi pre colné a iné úhradové konanie sú doklady k colným, veterinárnym, fytokontrolám, pri kontrolách nebezpečných vecí vecí podliehajúcich embarga a pod..

Článok 31

Možné /fakultatívne/ údaje nákladného listu CMR

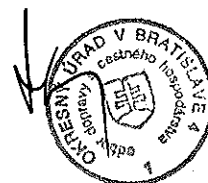
Vodič pri preberaní vybaveného nákladného listu CMR od odosielateľa musí venovať pozornosť tomu, či tento neobsahuje ďalšie údaje, ktoré určujú osobitný spôsob prepravy, prípadne osobitné podmienky prepravy:

- zákaz prekládky
- výdavky, ktoré preberá na seba odosielateľ
- výška dobierky resp. časti dopravného, ktorá sa má vybrať pri dodaní
- udanie ceny zásielky a sumy vyjadrujúcej osobitný záujem na dodaní
- pokyny odosielateľa dopravcovi, týkajúce sa poistenia zásielky
- dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť
- zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.

Osobitný záujem na dodaní dopravca podľa ustanovení čl 24 a 26 Dohovoru CMR bližšie dojedná s odosielateľom, resp. s objednávateľom, pretože sa ním vyslovuje požiadavka na vyššiu zodpovednosť dopravcu.

Článok 32

Doprovca má právo zapísať do nákladného listu výhrady a ich odôvodnenie. Bez týchto výhrad platí právna domienka, že zásielka a obal boli v okamihu prevzatia dopravcom v dobrom stave a že počet kusov, ich značka a čísla boli zhodné s údajmi v nákladnom liste.



Je nadmieru osožné takéto výhrady usporiadať na mieste a nenechávať riešenie až na prípadné reklamačné konanie /výhodnou pomôckou pre vodiča je kontrolný list CMR/

Článok 33

Použitie viac nákladných listov CMR na samostatné časti zásielky

Dopravca má právo požadovať vystavenie toľko nákladných listov CMR, koľko druhov alebo samostatných častí zásielky sa má nakladať.

Článok 34

Zoznam sprievodných dokladov

Sprievodné doklady / čl. 27/ odovzdáva odosielateľ spolu s tovarom. Zapísanie zoznamu dokladov do nákladného listu je potrebné z dôvodu vylúčenia možných sporov o tom, čo dopravca, resp. jeho vodič prevzal. Podľa čl. 11 ods. 3 dopravca zodpovedá za stratu, alebo nesprávne použitie dokladov, ktoré mu odosielateľ odovzdal.

Dopravca nie je povinný skúmať, či mu boli odovzdané všetky doklady a či sú tieto doklady a sprievodné informácie správne a dostatočné.

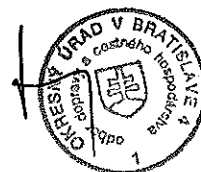
Za škody, vzniknuté dopravcovi tým, že doklady a informácie odosielateľa boli neúplné a nesprávne, zodpovedá odosielateľ. Za škodu sa považuje i prestoj vozidla od odstránenia nedostatkov, či zbytočne ubehnuté kilometre.

Článok 35

Lehota na uplatnenie škôd prijímateľa

Na reklamáciu skrytých väd / straty, alebo poškodenie pri vonkajšej obhliadke nákladu nespoznateľné/ je lehota 7 dní mimo sobôt a nediel.

Prekročenie dodacej lehoty možo reklamovať u dopravcu v lehote do 21 dní.



Lehoty sa rátajú odo dňa, kedy dostal prijímateľ zásielku k dispozícii.

Článok 36

Poistenie v MCD

Na poistenie zodpovednosti dopravcu za škody spôsobené svojou prepravnou činnosťou sa vzťahujú ustanovenia par. 4, 24 zákona č. 168/96 Z.z. o cestnej doprave. Poistná zodpovednosť dopravcu za následky činností podľa prepravných zmlúv je zabezpečená poistnými zmluvami s poisťovacou spoločnosťou.

Dopravca je povinný informovať odosielateľa, resp. objednávateľa o rozsahu krytia zodpovednosti dopravcu poistením.

Odosielateľ, resp. objednávateľ má právo požadovať na dopravcovi pripoistenie nad limit v jeho poisťke.

Tento záujem prepravcu je potrebné zosúladiť so záznamom o zvláštnom záujme na dodaní v nákladnom liste CMR.

Článok 37

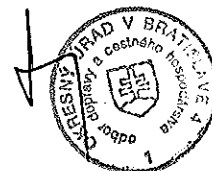
Režim práce osádok vozidiel v MCD

Pre vodičov v MCD platí pracovný režim určený Európskou dohodou o práci osádok v MCD- AETR- mnohostrannou medzinárodnou dohodou dojednanou európskymi štátmi pod záštitou OSN v Ženeve 1. júla 1970. Pre ČSSR nadobudla účinnosť 2.6.1976. Dohoda AETR rieši limity času nepretržitého vedenia vozidla a limity minimálneho denného a týždenného odpočinku, ako aj podmienky vedenia osobných kontrolných knižiek a kontroly dodržiavania povinností a podmienok Dohodou stanovených. Dohoda bola publikovaná vyhl. č. 108/76 Zb., doplnky vyhl. 82/84 Zb. spresnenie vyhláškou č. 109/76 Zb.. Posledná revízia nadobudla platnosť 24.4.1992.

Dohoda platí na území každej zmluvnej strany pre celú MCD vykonávanú akýmkoľvek vozidlom evidovaným na území spomenutej zmluvnej strany alebo na území ktorejkoľvek inej zmluvnej strany.

Článok 38

Osobitné ustanovenia pre prepravy nebezpečných vecí



Pre prepravu nebezpečných vecí všeobecne platia ustanovenia z čl. týkajúce sa prepravy nebezpečných vecí.

V prípade, že odosielateľ požaduje prepravu nebezpečných vecí a dopravca je spôsobilý túto prepravu vykonať, je možné uzavrieť zmluvu o preprave. Podmienkou uzavretia zmluvy je rešpektovanie ustanovení. Európskou dohodou o medzinárodnej cestnej doprave nebezpečných vecí /Dohoda ADR- vyhl. 64/87 Zb./.

Do nákladného listu CMR sa v rubrike č. 6 sa uvedie, že naložený tovar má charakter nebezpečného tovaru podľa Dohody ADR, pričom označenie tovaru treba ešte podčiarknúť červenou čiarou. Odosielateľ je povinný vybaviť vozidlo pokynmi pre osádku pre prípad nehody. Vozidlo musí mať osobitnú výbavu, musí mať nutnú osobitnú technickú úpravu a osádku s osobitnou kvalifikáciou.

Dátum:

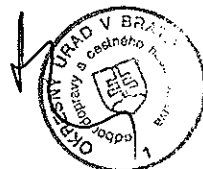
4.1.1994

Jozef SLAMKA 1
International transport
Eislerová 1
841 02 Bratislava

podpis dopravcu

PRÍLOHY:

- činnosť osádky pri poškodení alebo zničení tovaru počas prepravy
- činnosť osádky pri nehode
- činnosť osádky pri nehode ADR
- AETR - tabuľka režimu
- kontrolný list k TIR
- kontrolný list k CMR



Príloha

Kontrolný list vodiča ku karnetu TIR

Dôležité pokyny pre prepravy vykonané pod karnetom TIR:

S prebratím karnetu TIR preberáte zodpovednosť za jeho riadne použitie!

Karnet TIR nie je prenosný!

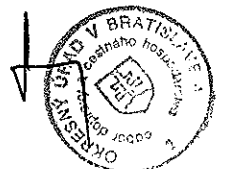
Zabezpečte si potrebný počet platných karnetov TIR pre spätočnú cestu!

Pri odchode:

1. Skontrolujte si dobu platnosti karnetu TIR.
2. Podpisuje sa v kolonke 15 a 16 karnetu TIR len vtedy, ak ste mohli prekontrolovať manifest tovaru.
3. Za žiadnych okolností nesmú byť vykonávané zmeny v zápisoch v kolónkach 1.2.3.4. na obálke karnetu TIR. Každú zmenu musíte predtým prejednať s príslušnou colnicou.

V priebehu prepravy:

4. Predkladajte karnet TIR na všetkých predpísaných colniciach /colnice výstupu, colnice prejazdu, colnice určenia/.
Je potrebné, aby bol colným orgánom riadne odbavený /dátum, razítko, podpis, event. ŠPZ.
5. Nikdy neodstraňujte colnú blombu v neprítomnosti colného orgánu!
6. Pri nehode alebo podobnej minoriadnej udalosti vyplňte protokol / posledný list karnetu TIR /.
7. Dodržiavajte lehoty a trasy prepravy, ktoré boli colnicou event. stanovené.



Výhrada k stavu prevzatého tovaru

10. Prevzatý tovar je v zjavne zlom stave.
11. Prevzatý tovar je poškodený.
12. Prevzatý tovar je premočený.
13. Prevzatý tovar je zmrznutý.
14. Prevzatý tovar je nechránený proti poveternostným podmienkam a v tomto stave je dopravovaný podľa príkazu odosielateľa.

Výhrada k nakladacím manipuláciám, nakládke, uloženiu tovaru a vykládke

15. Nakladacie manipulácie - nakládka, uloženie do vozidla vykonané odosielateľom.
16. Nakladacie manipulácie - nakládka, uloženie do vozidla vykonané vodičom za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť odosielateľa.
17. Vykládka vykonaná príjemcovi
18. Vykládka vykonaná vodičom za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť príjemcu.



Kontrolný list vodiča
k medzinárodnému nákladnému listu
CMR

- A. Pozorne si pričítajte každú rubriku medzinárodného listu CMR.
- B. Neodchádzajte bez toho, aby ste si nechali podpísať nákladný list odosielateľom.
- C. V kolíznych situáciach týkajúcich sa vozidla, balenia tovaru, jeho počtu, označenia a číslovania kusov zásielky, stavu tovaru, nakladacích manipulácií, nakládky, uloženia tovaru vo vozidle a vykládky, n e z a b u d n i t e vykonať písomnú výhradu do nákladného listu CMR kolonka č. 18 /výhrady dopravcu/ podľa týchto vzorov:

Výhrada k vozidlu

1. Otvorené vozidlo bez plachty podľa dohody s odosielateľom.

Výhrady k baleniu tovaru

2. Nebalené
3. Obal poškodený
4. Obal postačujúci

Výhrada k počtu, označeniu a
číslovaniu kusov zásielky

/sudy, vrecia, kusy ap./

5. Po overení zistených nedostatkov dané do správneho stavu
6. Overenie nie je možné z dôvodov nakládky vykonanej odosielateľom.
7. Overenie nie je možné z dôvodu poveternostných pomerov.
8. Overenie nie je možné z dôvodu značného počtu balených kusov.
9. Overenie nie je možné z dôvodu zablombovania kontajneru.



POSTUP OSÁDKY VOZIDLA

V prípade poškodenia alebo zničenia tovaru počas prepravy

V prípade škodovej udalosti je vodič / osádka vozidla / povinný:

1. okamžite, ak tomu nebránia závažné okolnosti nahlásiť škodu vedúcemu útvaru dopravy, počas jeho neprítomnosti dispečérovi zahraničnej dopravy. V prípade udalosti v dobe po 16.00 alebo Sobotu, Nedeľu pokiaľ telefonicky nezastihnú vedúceho útvaru dopravy informovať riaditeľa firmy alebo zabezpečiť odkaz u službokonajúceho príslušníka ochrany objektu s uvedením telefónneho čísla kde je možné sa s vodičom skontaktovať.
2. Zabezpečiť policajný protokol o nehode, odcudzení, strate alebo lúpeži zásielky a to okamžite po zistení škodovej udalosti.
3. V prípade poškodenia zásielky, ktorá bola zistená pri vykládke zabezpečiť záznam do medzinárodného nákladného listu CMR.
4. Vyžiadať písomný nárok poškodeného na náhradu škody s vyčíslením položiek.
5. Vykonať účinné opatrenia, aby nedošlo ku zväčšeniu rozsahu škody / dopravná nehoda - rozkradnutie tovaru a podobne /.
6. Vodič / osádka vozidla / nesmie bez predchádzajúceho súhlasu vedúceho útvaru dopravy alebo riaditeľa firmy:

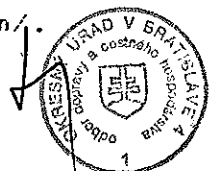


3. POKYNY PRE PRÍPAD NEHODY

/ možný vzor /

KAŽDÉ POKYNY MUSIA OBSAHOVAŤ

- a, názov látky / nie obchodný /
NÁKLAD
ANHYDRID KYSELINY MALEINOVEJ / TAVENÝ /
- b, farba a pach
Zafarbená horúca kvapalina - teplota 60-90 C - obyčajne s výraznou vôňou -
- c, Správanie vo vode
Rozpustná vo vode
- d, Povaha nebezpečenstva
Žieravá, horľavá
Kontakt s vodou spôsobí silné nebezpečenstvo pre oči, pokožku / popáleniny /
Dráždivý účinok: pri vdychovaní
Kontakt s pevnou látkou spôsobí dráždivý účinok na pokožke.
Kontakt s pevnou látkou spôsobí silné nebezpečenstvo pre oči.
- e, Osobná ochrana pred ohrozením látkou
Vhodné dýchacie ochranné prístroje
Ochranné okuliare dávajúce kompletnú ochranu očí
Gumenné rukavice. Zástera alebo iný ľahký ochranný odev. Obuv
Fľaša s vodou na výplach očí.
- f, Postup osádky pri nehode
Oznámenie polícii a požiarnikom
Zastaviť motor
Nevdychovať. Nefajčiť
Označiť cestu a vystríhať iných účastníkov cestnej premávky
Udržať verejnosť od nebezpečného miesta
Stáť po vetre.
- g, Spôsob zabránenia úniku látky
Rozliatie
Zastaviť únik, ak je to bez nebezpečenstva
Malý únik môže byť zastavený pomocou veľkého množstva vody
Zabrániť úniku kvapaliny do kanálu, suterénu a jám
Obsah unikajúcej kvapaliny posypať pieskom alebo zemou alebo iným vhodným materiálom. Opatrne túto hmotu po jej stuhnutí odstrániť z miesta. Konzultovať s odborníkom.
Ak sa látka dostáva do vody alebo kanála, alebo sa rozleje do pôdy, alebo na vegetáciu, oznámte to polícii.
- h, Hlásenie požiaru látky
Požiar
Ochladzujte kontajner/y/ postrekovaním vodou, ak sú vystavené ohňu.
Haste vodnou hmlou, penou alebo suchou chemikáliou / práškom/.



POSTUP OSÁDKY VOZIDLA

V prípade nehody, keď sú prevážané leátky ADR

1. Kontrola bezpečnosti vozidla

KONTROLA PNEUMATÍK: - tlak vzduchu
- kolesových matíc
- zdvihu brzdového valca
- pevnosti častí riadenia.

KONTROLA STAVU: - oleja
- chladiacej kvapaliny
- brzdovej kvapaliny.

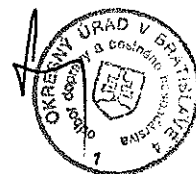
SKÚŠKA FUNKČNOSTI: - osvetlenia
- riadenia
- hasiacich prístrojov a výstražných svetiel.

KONTROLA SPRÁVNOSTI: - označenia a nasadenia
tachografových kotúčov
- dodatočného vybavenia vozidla
pre príslušnú prepravu
nebezpečných vecí
- označenie vozidla.

KONTROLA VYBAVENIA: - ochrana výstrojou
- osvedčením o schválení vozidla
- osvedčením o tochagrafe.

PRI CISTERNÁCH KONTROLA

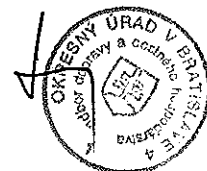
- uzavretia odvzdušňovacích a poistných ventilov
- uzatvaracieho mechanizmu
- výpustných ventilov
- uzatváracích hlavíc
- skrinky s armatúrami
- odtoku bezpečného uloženia výpustných hadíc
- utesnenia skrinky s hadicami.



T A B U Ľ K A

pracovného režim vodičov v cestnej nákladnej a osobnej doprave
/podľa dohody AETR/

Maximálny čas vedenia vozidla - denný - týždenný - 14-denný	9 hodín, 2x týždenne 10 hodín/max.6 dní v týždni 56 hodín 90 hodín
Maximálny neprerušovaný čas vedenia vozidla	4,5 hodiny
Minimálny čas prerušenia vedenia vozidla	45 minút alebo prestávky najmenej po 15 minútach
Minimálny denný čas odpočinku - 1 vodič	11 hodín, možnosť skrátenia 3x týždenne na 9 hodín, 11-hodinový odpočinok sa môže rozdeliť na dve časti počas 24 hodín s tým, že jedna časť trvá najmenej 8 nepretržitých hodín. Celkový súčet časov odpočinku musí byť najmenej 12 hod. Skrátenie musí byť vyrovnané v nasledujúcom týždni.
- 2 vodiči a viac	8 hod v priebehu 30-tich hodín prepravného času /vodič musí mať k dispozícii lôžko alebo ležadlo ak strávi denný odpočinok vo vozidle/
Týždenný čas odpočinku vrátane denného odpočinku	45 hodín s možným skrátením na 36 hodín, ak sa vyberie v mieste zvyčajného stanovišťa alebo skrátený na 24 hodín v priebehu cesty. Skrátenie sa musí vyrovnať pred koncom 3.týždňa. Je možný presun týždenného odpočinku na koniec 12.dňa pri medzinárodnej preprave cestujúcich.
Maximálny čas pracovnej smeny	nestanovený - možná úprava podľa tarifnej zmluvy
Dôkazné prostriedky	- kontrolný prístroj EHS alebo - tachograf Poznámka: - treba preukázať tachografové kotúče od posledného týždenného odpočinku - treba preukázať doklad o poslednom týždennom odpočinku



POSTUP OSÁDKY VOZIDLA
V PRÍPADE DOPRAVNEJ NEHODY ALEBO INEJ MIMORIADNEJ UDALOSTI
POČAS PREPRAVY

1. V prípade prekážky v cestnej premávke

- vodič / osádka vozidla / musí ju bez meškania odstrániť, ak tak neurobí, odstráni ju na jeho náklady správca komunikácie.

Ak prekážku cestnej premávky nemožno bez meškania odstrániť, musí ju pôvodca označiť a oznámiť príslušníkovi. Prekážka sa označí tak, aby ju účastníci cestnej premávky mohli včas spozorovať / červenou zástavkou, zábranou pre označenie uzávierky, výstražným svetelným majákom a pod./ za zníženej viditeľnosti tiež červeným svetlom. Pre označenie motorového vozidla použiť výstražné.

- Ak prekážku cestnej premávky tvorí vozidlo, rozhoduje o jeho odstránení príslušník, vozidlo sa odstráni na náklady jeho prevádzkovateľa.

2. V prípade dopravnej nehody

Vodič, /osádka vozidla/ ktorý mal účasť na dopravnej nehode, je povinný

a, bez meškania zastaviť vozidlo,

b, zdržať sa použitia alkoholického nápoja po nehode po dobu, po ktorú by to bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkoholický nápoj.

Účastníci dopravnej nehody sú povinní

a, urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste nehody, ak to vyžadujú okolnosti, sú oprávnení zastavovať iné vozidlá,

b, poskytnúť podľa svojich schopností a možností prvú pomoc zranenej osobe a bez meškania privolať odbornú zdravotnícku pomoc,

c, umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávku vozidiel verejnej hromadnej dopravy osôb,

d, bez meškania ohlásiť príslušníkovi poškodenie cesty alebo všeobecne prospešného zariadenia, pokiaľ k nemu pri nehode došlo,

e, preukázať si na požiadanie navzájom svoju totožnosť

f, hlásiť dopravnú nehodu podľa možností vedúcemu útvaru dopravy

Ak pri dopravnej nehode dôjde k usmrteniu alebo zraneniu osoby alebo k hmotnej škode zrejme prevyšujúcej na niektorom zo zúčastnených vozidiel včítane prepravovaných vecí alebo na iných veciach sumu 1000 SK, sú účastníci dopravnej nehody povinní

a, bez meškania ohlásiť nehodu príslušníkovi.

b, zdržať sa konania, ktoré by bolo na ujmu riadneho vyšetrenia nehody, najmä premiestnenia vozidiel. Ak sa však musí situácia, ktorá vznikla nehodu zmeniť, najmä ak je to potrebné na uvoľnenie alebo ošetrenie zranenej osoby alebo na obnovenie premávky predovšetkým vozidiel verejnej hromadnej dopravy osôb, vyznačí sa situácia a stopy,

c, zotrvať na mieste až do príchodu príslušníka alebo sa na miesto bez meškania vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci alebo ohlášení nehody.

